

# **BEDRIJFSVERKEERS- REGLEMENT (BVR)**

**HUTCHISON PORTS BELGIUM**



# INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>2</b>
1.1	Bedrijfsverkeersreglement Hutchison Ports Belgium	2
1.2	Werkings sfeer	2
1.3	Wijzigingen	2
1.4	Naleving	2
1.5	Rijbewijs/certificaten rijvaardigheid	3
1.6	Afwijken van BVR	3
<b>2</b>	<b>DEFINITIES</b>	<b>4</b>
2.1	Operationele gebieden	4
2.2	Verkeer	4
2.3	Bedrijfsvoertuigen en kranen	5
2.4	Personen	5
<b>3</b>	<b>ALGEMENE VERKEERSREGELS VOOR WEGGEBRUIKERS OP DE TERMINAL</b>	<b>6</b>
3.1	Onbevoegden in operationeel gebied	6
3.2	Gevaarlijk rijgedrag	6
3.3	Het veroorzaken van een ongeval	6
3.4	Doorrijden na een ongeval en/of schade	6
3.5	(Auto) gordels	6
3.6	Portofoon en mobile device	6
3.7	Gebruik van alcohol, drugs en/of geestverruimende middelen	7
3.8	Snelheid en inhalen	7
3.9	Voorrang	7
3.10	Uitritten, kruispunten en rijbanen	7
3.11	Verlichting	8
3.12	Parkeren	8
3.13	Rijden onder een lading	8
3.14	Kadeverkeer en werkzaamheden op de kade	8
3.15	Speciale transporten	8
<b>4</b>	<b>VERKEERSREGELS REACH STACKER/EMPTY HANDLER</b>	<b>9</b>
4.1	Algemene verkeersregels in het werkgebied	9
4.2	Verkeersregels bij het verlaten van het werkgebied	9

# 1 INLEIDING

## 1.1 BEDRIJFSVERKEERSREGLEMENT HUTCHISON PORTS BELGIUM

Hutchison Ports Belgium heeft ervoor gekozen om ten behoeve van een goede ordening van het verkeer op de Hutchison Ports Belgium terminal een eigen Bedrijfsverkeersreglement (nader te noemen BVR) op te stellen. Met als uitgangspunt de Belgische wegcode. In dit BVR zijn de verkeersmaatregelen vastgelegd zoals die gelden op terminal van Hutchison Ports Belgium.

Op basis van het BVR komt op de terminal ook de verkeerssignalering voor die gebaseerd is op de Belgische wegcode. Deze signalering dient te worden opgevolgd conform de bepalingen in de genoemde Belgische wegcode.

Uiteraard blijft elke weggebruiker zelf verantwoordelijk om in voorkomende gevallen die maatregelen te treffen die nodig worden geacht ter voorkoming van ongevallen.

## 1.2 WERKINGSSFEER

De Hutchison Ports Belgium terminal is afgesloten door hekwerk en verschaft toegang door middel van slagbomen. Dit BVR geldt voor een ieder die zich op de Hutchison Ports Belgium terminal begeeft.

Naast het BVR dient een ieder zich aan de overige op de Hutchison Ports Belgium terminal geldende (veiligheids)voorschriften te houden.

Voor de medewerkers gelden tevens onverkort de relevante toepasselijke bepalingen uit de arbeidsovereenkomst en het Hutchison Ports Belgium arbeidsreglement.

## 1.3 WIJZIGINGEN

De veiligheidscoördinator is de beheerder van het BVR. Wijzigingen in het reglement worden doorgevoerd nadat daarover overleg heeft plaatsgevonden met de directie en de veiligheidscoördinator. De meest recente en geldende versie is te allen tijde schriftelijk te verkrijgen.

## 1.4 NALEVING

Aanwijzingen, ge- en verboden evenals waarschuwingen (door middel van borden etc.) door de daartoe bevoegde functionaris, dienen te worden opgevolgd.

## **1.5 RIJBEWIJS/CERTIFICATEN RIJVAARDIGHEID**

Bestuurders van een voertuig (al dan niet voorzien van een kenteken) dienen 18 jaar en ouder te zijn en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en/of certificaat rijvaardigheid.

## **1.6 AFWIJKEN VAN BVR**

Bij bijzondere omstandigheden kan de operationeel leidinggevende besluiten om van specifieke verkeersregels zoals vastgelegd in hoofdstuk 4 af te wijken. In deze gevallen dient de operationeel leidinggevende er op toe te zien dat een werkwijze gehanteerd wordt die minimaal een gelijkwaardig veiligheidsniveau garandeert als beschreven in de specifieke verkeersregels. Afwijkingen en daarbij behorende (tijdelijke) werkwijze worden vooraf schriftelijk gerapporteerd aan de terminal supervisor en de veiligheidscoördinator.

## 2 DEFINITIES

### 2.1 OPERATIONELE GEBIEDEN

#### FLATCONTAINER GEBIED

Afgescheiden gebied waarbinnen lading wordt behandeld die qua vorm, afmetingen en/of gewicht afwijkt van de standaard container.

#### OPERATIONEEL KADEGEBIED

Het gebied dat alleen bestemd is voor operationeel verkeer voor aan- en aflevering van containers onder de kraan.

#### STACK

Een groot deel van de terminal wordt gebruikt voor de opslag en het transport van containers.

De stack bestaat uit:

- **Emptystack** Afgescheiden gebied waarbinnen lege containers door de reachstacker of empty handler op vooraf aangegeven plaatsen worden gestapeld of opgeslagen.
- **Inspectiebuffer** Opstelplaats voor containers die door derden moeten worden geïnspecteerd.
- **Rijbaan** De route buiten de stapelvlakken - maar in de stack - die het verkeer gebruikt om containers te vervoeren.
- **Special stack** Een afgescheiden gebied waarbinnen non-standaard containers worden behandeld.
- **Stapelvak voor containers** Een afgescheiden vak waarin containers worden geplaatst.
- **Straat** Weg of route in het stapelvlak die wordt gebruikt om containers te kunnen stapelen.

### 2.2 VERKEER

#### INTERN VERKEER

Operationeel bemand verkeer bestemd voor het verplaatsen van containers.

#### EXTERN VERKEER

Voertuigen bestuurd door derden en de overige door medewerkers bestuurd voertuigen, niet zijnde intern verkeer.

## **2.3 BEDRIJFSVOERTUIGEN EN KRANEN**

### **EMPTY HANDLER**

Hefwerktuig voorzien van een top spreader voor het verplaatsen en stapelen van lege containers en het laden en lossen van lege containers op chassis.

### **HEFTRUCK**

Hefwerktuig met lepels voor het verticaal heffen van lading.

### **REACHSTACKER**

Hefwerktuig voorzien van een top spreader voor het verplaatsen en stapelen van geladen containers, het laden en lossen van geladen containers, alsmede het laden en lossen van overige lading.

### **MOBIELE HAVENKRAAN**

Mobiele havenkraan aan de waterzijde van de terminal, geschikt voor het laden/lossen van lading van aan de kade gelegen schepen.

## **2.4 PERSONEN**

### **ONBEVOEGDEN**

- Medewerker die zich zonder toestemming in operationeel gebied bevindt dan wel zonder dat zijn functie dat vereist.
- Niet medewerker/derden die zich zonder toestemming in operationeel gebied bevindt.

### **OPERATIONEEL LEIDINGGEVENDE**

Medewerker met een leidinggevende functie. De taken die de terminal supervisor, veiligheidscoördinator en teamleaders in het kader van dit BVR heeft, zijn gedelegeerd naar de medewerkers die de operatie aansturen.

### **WEGGEBRUIKER**

Een ieder die deelneemt aan het verkeer op de Hutchison Ports Belgium terminal.

### **BEVOEGD FUNCTIONARIS**

De veiligheidscoördinator en leidinggevendens vanaf niveau supervisor/teamleader zijn te allen tijde gerechtigd wijzingen, ge- en verboden aan elke weggebruiker te geven.

# **3 ALGEMENE VERKEERSREGELS VOOR WEGGEBRUIKERS OP DE HUTCHISON PORTS BELGIUM TERMINAL**

## **3.1 ONBEVOEGDEN IN OPERATIONEEL GEBIED**

De operationeel leidinggevende dient toestemming te geven aan een onbevoegde als deze in een operationeel gebied moet zijn. De onbevoegde dient zich aan en af te melden bij de operationeel leidinggevende. De onbevoegde die zich met toestemming in een operationeel gebied begeeft, voert een werkende oranje zwaailamp of wordt begeleid.

Indien een onbevoegde zonder zwaailamp of begeleiding in operationeel gebied wordt gesignaleerd dient de operationeel leidinggevende direct te worden ingelicht. Tevens dienen in dat geval alle voertuigen ter plaatse te stoppen.

## **3.2 GEVAARLIJK RIJGEDRAG**

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

## **3.3 HET VEROORZAKEN VAN EEN ONGEVAL**

Het is een ieder die aan het verkeer deelneemt verboden zich zodanig te gedragen dat een aan zijn schuld te wijten verkeersongeval plaatsvindt waardoor een ander wordt gedood of waardoor een ander zwaar lichamelijk letsel wordt toegebracht of zodanig lichamelijk letsel dat daaruit tijdelijke ziekte of verhindering in de uitoefening van de normale bezigheden ontstaat.

## **3.4 DOORRIJDEN NA EEN ONGEVAL EN /OF SCHADE**

Het is degene die bij een verkeersongeval is betrokken of door wiens gedraging een verkeersongeval is veroorzaakt, verboden de plaats van het ongeval te verlaten.

## **3.5 (AUTO)GORDELS**

Bestuurders van zowel operationele als niet-operationele voertuigen en hun passagiers moeten gebruik maken van de voor hen beschikbare (auto)gordels.

## **3.6 PORTOFOON EN MOBILE DEVICE**

Het is verboden tijdens het besturen van een voertuig een portofoon en/of een mobiele telefoon vast te houden.

### **3.7 GEBRUIK VAN ALCOHOL, DRUGS EN/OF GEESTVERRUIMENDE MIDDELEN**

Met betrekking tot het gebruik van alcohol, drugs en/of geestverruimende middelen geldt voor weggebruikers, medewerkers, bezoekers en derden de volgende verbodsbepaling:

- Het onder invloed zijn of nuttigen tijdens de werkzaamheden en/of in bezit hebben en/of vervoeren van alcoholische dranken is verboden.
- Het onder invloed zijn of nuttigen tijdens de werkzaamheden en/of in bezit hebben en/of vervoeren van drugs en/of geestverruimende middelen is, behoudens op medisch voorschrift, verboden.

### **3.8 SNELHEID EN INHALEN**

- Op de terminal geldt voor de gehele terminal een maximumsnelheid van 20 km per uur. De snelheidsbeperkingen zijn door middel van gebodsborden aangegeven.
- Op alle wegen van de terminal geldt een inhaalverbod. Stilstaande objecten en verkeer met een snelheid van minder dan 10 km per uur mogen wel worden ingehaald.
- Wanneer er tijdens werkzaamheden of andere bijzondere omstandigheden door middel van gebodsborden een andere maximumsnelheid wordt aangegeven, geldt deze altijd boven de normaal aangegeven maximumsnelheden.

### **3.9 VOORRANG**

- Verkeer dat een gelijkwaardige kruising nadert moet voorrang verlenen aan het verkeer van rechts.
- Verkeer uit stilstaande positie moet voorrang verlenen aan al het overige verkeer.
- Rechtdoor gaand verkeer op diezelfde weg heeft voorrang tenzij er verkeer van rechts nadert. Bij het rechtdoor rijden moet zo dicht mogelijk langs de (denkbeeldige) as van de weg worden gereden.
- Verkeer op de linker weghelft moet altijd voorrang verlenen aan het tegemoetkomend verkeer.
- De reachstackers hebben altijd voorrang op het overige verkeer.

### **3.10 UITRITTEN, KRUISPUNTEN EN RIJBANEN**

- Uitritten en kruispunten moeten altijd vrij worden gehouden.
- Het verkeer moet altijd rechts aanhouden, tenzij anders is aangegeven.
- Afbuigend verkeer moet altijd richting aangeven.



### **3.11 VERLICHTING**

- Op de terminal moeten voertuigen die deelnemen aan het verkeer altijd rijverlichting of gedimd groot licht voeren.
- Interne voertuigen hanteren een werkend oranje zwaailicht wanneer zij zich in het operationele gebied bevinden.
- Voertuigen van externe hulpdiensten (met werkend blauw zwaailicht en meertonig akoestisch signaal) hebben voorrang op het overige verkeer, ook op andere voertuigen met een werkend zwaailicht.

### **3.12 PARKEREN**

- Parkeren bij (kantoor)gebouwen is alleen toegestaan in de daartoe bestemde parkeervlakken.
- Op de kade is het parkeren voor al het verkeer alleen toegestaan vóór het voorschip of achter het achterschip. Uitzonderingen hierop zijn alleen mogelijk met toestemming van de operationeel leidinggevende.
- Indien men een voertuig parkeert, dient de motor uitgeschakeld te worden. Het onnodig laten draaien van voertuigmotoren is niet toegestaan.

### **3.13 RIJDEN ONDER EEN LADING**

Het is niet toegestaan om onder een lading door te rijden of zich onder de lading te begeven.

### **3.14 KADEVERKEER EN WERKZAAMHEDEN OP DE KADE**

- Alleen bestemmingsverkeer voor de schepen/kranen mag gebruik maken van de kade.
- Zonder toestemming van de operationeel leidinggevende mogen schippers geen personenauto's en/of andere lading laden en/of lossen.
- Het is niet toegestaan om materialen, goederen, equipment, voertuigen en/of andere zaken buiten de daarvoor bestemde gebieden neer te zetten of achter te laten.
- Bij storingen en/of onvoorziene omstandigheden moet direct contact opgenomen worden met de operationeel leidinggevende ter plaatse of degene die daartoe is aangewezen.

### **3.15 SPECIALE TRANSPORTEN**

Speciale transporten mogen uitsluitend onder begeleiding van de terminal supervisor, veiligheidscoördinator en teamleaders via het operationeel kadegebied onder de kraan worden gereden.

# 4 VERKEERSREGELS REACHSTACKER/EMPTY HANDLER

## 4.1 ALGEMENE VERKEERSREGELS IN HET WERKGEBIED

- De reachstacker/empty handler heeft in het werkg gebied, bestaande uit de empty- en special stack en flatcontainer gebied, voorrang op het overige verkeer.
- De reachstacker/empty handler die een stapelvak verlaat moet voorrang verlenen aan de andere reachstackers/empty handlers die willen passeren.
- De reachstacker/empty handler met lading in de spreader heeft altijd voorrang op een reachstacker/empty handler zonder lading, ook als deze achteruit rijdt.

## 4.2 VERKEERSREGELS BIJ HET VERLATEN VAN HET WERKGEBIED

- a) De reachstacker/empty handler mag zonder begeleiding zijn werkg gebied verlaten om naar een andere locatie te gaan, mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
- Er is geen lading in de spreader aanwezig;
  - De spreader wordt ingeschoven tot 20';
  - Er wordt zonder hijsgereedschappen gereden (zoals hijskettingen en dergelijke);
  - Er wordt niet onder de kranen gereden;
- b) Indien niet aan de bovengenoemde voorwaarden kan worden voldaan dan is begeleiding door een voertuig met zwaailamp noodzakelijk.

Hutchison Ports Belgium  
Victor Dumonlaan 12  
2830 Willebroek Belgium  
+32 (0)3 880 2700

[www.ect.nl](http://www.ect.nl)

